

อุปกรณ์ขนาดเล็กและเบาสำหรับการทำงานระดับเหนือหัว
รถกระเช้าตีนตะขาบขนาดเล็ก จาก **JLG**



JLG[®]
reachingout

www.jlg.com

ขอแนะนำรถกระเช้าดินตะขาบขนาดเล็กของ JLG ที่คล่องตัวบนพื้นผิวขรุขระ มีอยู่สามรุ่นด้วยความสูงในการทำงานตั้งแต่ 13.80 ม. ถึง 23.10 ม. รถดินตะขาบขนาดเล็กของ JLG มาพร้อมกับอุปกรณ์ล้อดินตะขาบที่ปั่นบันไดได้และแชสซีแคบสำหรับเข้าประตูและสนามหญ้า



ขาตั้งทรงสี่เหลี่ยมเพื่อความมั่นคงมากขึ้น

การใช้งานทั่วไป:

- พื้นที่ที่อุปกรณ์ทั่วไปไม่สามารถเข้าถึงได้
- สำหรับพื้นที่ที่มีแรงแบกทานต่ำ
- พื้นแบบยก – ทางเข้าต่างระดับ
- บริเวณซึ่งเข้าถึงได้ยาก: สวนภายในอาคาร ล็อบบี้ ชั้นลอย และห้องโถง
- เพดานสูง ช่องซ่อมบำรุงเล็กๆ โรงยิม และหอประชุม
- ภายนอก บริเวณพื้นที่บอบบางและพื้นผิวขรุขระ
- ใกล้กับโครงสร้างที่มีพื้นผิวขรุขระ

ข้อมูลเบื้องต้น

- ด้วยขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบาทำให้ง่ายต่อการขนย้าย
- เข้าถึงได้มากขึ้นด้วยน้ำหนักที่เบา ระบบควบคุมการขับเคลื่อนด้วยรีโมท ปรับความกว้างของดินตะขาบได้เพื่อเพิ่มความมั่นคงในขณะเคลื่อนย้าย และขนาดกะทัดรัดเพื่อความคล่องตัวในการใช้งาน
- ยึดและหดขาตั้งด้วยปุ่มเดียว ระบบวัดน้ำหนักอัตโนมัติ การจำกัดระยะเอียง จอแสดงผลแบบอินเทอร์แอคทีฟที่ทันสมัย และระบบควบคุมที่ใช้งานง่าย
- ทั้งระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและด้วยเครื่องยนต์สันดาป ได้ถูกออกแบบมาให้ประหยัดพลังงานและสำหรับการใช้งานภายใน
- ชื่อได้ทุกอย่างในที่เดียว: JLG ให้ทั้งบริการ, การรับประกัน และอะไหล่ในที่เดียว



การทำงานของแขนที่วัดน้ำหนักได้อัตโนมัติ



กะทัดรัดและคล่องตัว

จุดเด่นและคุณประโยชน์

รถกระเช้าตีนตะขาบขนาดเล็กของ JLG มีน้ำหนักเบาและมีแซสซีแคบ ทำให้ใช้งานได้คล่องตัวทั้งภายในและภายนอก



รถกระเช้าตีนตะขาบขนาดเล็กมีอยู่ทั้งหมดสามรุ่น

ออกแบบมาเพื่อความทนทาน

ทุกเครื่องมีแผ่นรองขาทำจาก Teflon® ที่กันการขีดข่วนและกันสนิมเตรียมรถได้อย่างง่ายดายในพื้นที่ที่ต้องระมัดระวังสูง และมันคงมากขึ้น มาพร้อมกับอุปกรณ์ป้องกันกันสวบเพื่อป้องกันการเสียหายในขณะทำงานในกรณีที่มีสิ่งของตกกระทบกันสวบ

ลดต้นทุนในการทำงาน

ทุกรุ่นมาพร้อมกับปลอกที่พันด้วยไฟเบอร์และหล่อสั่นตนเอง ซึ่งลดการสึกหรอของอุปกรณ์ ลดความจำเป็นในการใช้น้ำมันหล่อสั่น และลดต้นทุนในการซ่อมบำรุง และระบบกันการส่ายเพื่อความมั่นคงยิ่งขึ้น

ทำงานได้อย่างเงียบเชียบ

เครื่องยนต์อยู่ที่ด้านท้ายของรถ ซึ่งห่างจากผู้ใช้งานที่สุด รถกระเช้าตีนตะขาบขนาดเล็กของ JLG ทุกรุ่นมาพร้อมกับมอเตอร์ไฟฟ้า 220 โวลต์ ซึ่งเป็นคำตอบสำหรับการทำงานภายในเนื่องจากเสียงเบาและไม่สร้างมลพิษ



มาพร้อมกับมอเตอร์ไฟฟ้า 220V เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

สะดวกสำหรับผู้ใช้งาน

สภาพการทำงานที่ปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ โดยเฉพาะเวลาบรรทุกสิ่งของขึ้นลง ดังนั้นรถกระเช้าตีนตะขาบขนาดเล็กของ JLG จึงมีอุปกรณ์ควบคุมที่สามารถถอดออกจากแท่นยืนได้ ทำให้สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมท และระบบวัดน้ำหนักข้างใต้แท่นยืนจะจำกัดระยะเอื้อมโดยอัตโนมัติและปิดการใช้งานแขน และทั้งสามรุ่นมีระบบปรับระดับอัตโนมัติ เพียงกดปุ่มเท่านั้นรถจะปรับระดับเองโดยอัตโนมัติ



กล่องรีโมทคอนโทรล (พร้อมสายไฟ 3 ม.)

	X14J	X19J	X23J
ความสูงของแท่นยืน รับน้ำหนักได้ 120 กก.	11.80 ม.	16.67 ม.	21.10 ม.
ความสูงของแท่นยืน รับน้ำหนักได้ 200 กก.	10.15 ม.	14.96 ม.	19.70 ม.
ระยะยึดในแนวราบ (แท่นยืนมาตรฐานที่รับน้ำหนักได้ 120 กก.)	6.26 ม.	5.90 ม.	11.13 ม.
ระยะยึดในแนวราบ (แท่นยืนมาตรฐานที่รับน้ำหนักได้ 200 กก.)	5.42 ม.	4.30 ม.	9.75 ม.
ความสูงเมื่อยกขึ้นเหนือหัว ที่น้ำหนัก 120 กก.	5.58 ม.	7.66 ม.	9.38 ม.
ความสูงเมื่อยกขึ้นเหนือหัว ที่น้ำหนัก 200 กก.	5.52 ม.	6.23 ม.	7.96 ม.
ระยะหมุน (ไม่ต่อเนื่อง)	361 องศา	361 องศา	361 องศา
แขน – ความยาวโดยรวม	1.56 ม.	1.43 ม.	1.43 ม.
แขน – ระยะการเคลื่อนไหวของแขน (+/-)	83 องศา (+0 องศา / -83 องศา)	83 องศา (+0 องศา / -83 องศา)	85 องศา (-1 องศา / -86 องศา)
ขนาดของแท่นยืน (มาตรฐาน 2 คน)	0.69 ม. x 1.30 ม.	0.69 ม. x 1.30 ม.	0.69 ม. x 1.30 ม.
ขนาดของแท่นยืน (แบบแคบหนึ่งคน)	0.59 ม. x 0.79 ม.	0.59 ม. x 0.79 ม.	0.59 ม. x 0.79 ม.
ความกว้างขณะหดเก็บ (สำหรับแท่นยืนมาตรฐาน 2 คน)	1.48 ม.	1.48 ม.	1.48 ม.
ความกว้างขณะหดเก็บ (โดยไม่มีแท่นยืน)	0.79 ม. (1)	0.79 ม. (2)	0.99 ม. (3)
ความสูงในขณะหดเก็บ (บนล้อตีนตะขาบ)	2.07 ม. (1)	1.98 ม. (2)	1.99 ม. (4)
ความยาวในขณะหดเก็บ (บนล้อตีนตะขาบ)	4.02 ม.	4.47 ม.	6 ม.
ระยะความกว้างของขาตั้ง	2.87 ม. x 2.91 ม.	2.89 ม. x 2.88 ม.	3.98 ม. x 3.98 ม.
น้ำหนักของเครื่องจักร (สำหรับแท่นยืนมาตรฐาน)	1,398 กก. (7)	2,080 กก. (5)	2,990 กก. (5)
น้ำหนักในการทำงาน (เครื่องยนต์เบนซิน)	1,430 กก.	2,106 กก.	3,100 กก.
กำลังแบกทานสูงสุดของดิน (บนขาตั้ง)	1.73 กก./ซม ²	1.74 กก./ซม ²	3.06 กก./ซม ²
กำลังแบกทานสูงสุดของดิน (บนตีนตะขาบ)	0.41 กก./ซม ²	0.63 กก./ซม ²	0.49 กก./ซม ²
ความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อน (เครื่องยนต์ความเร็วสองระดับ) เบนซิน	1.4 กม./ชั่วโมง	1.7 กม./ชั่วโมง	-
ความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อน (เครื่องยนต์ความเร็วสองระดับ) เบนซิน	2.8 กม./ชั่วโมง	3.3 กม./ชั่วโมง	1 / 1.7 กม./ชั่วโมง (6)
ความสามารถในการขึ้นทางชัน	36%	38%	40%
ความลาดเอียงสูงสุดในการใช้งาน	10 องศา	11 องศา	13 องศา
องศาหมุนสูงสุดในการเข้าหา/ถอยออก	หน้า 20 องศา / หลัง 20 องศา	หน้า 21 องศา / หลัง 21 องศา	หน้า 22 องศา / หลัง 25 องศา
ขนาดของตีนตะขาบ - ยาง McLaren แก้มเตี้ยสีดำ	1.24 ม. x 0.18 ม. x 0.30 ม.	1.24 ม. x 0.18 ม. x 0.30 ม.	-
ขนาดของตีนตะขาบ - ยางสีดำแบบแก้มสูง Bridgestone	-	-	1.76 ม. x 0.23 ม. x 0.38 ม.
ความกว้างของช่วงล่าง (หดเข้า/ยึดออก)	0.79 ม. / 0.79 ม.	0.79 ม. / 1.09 ม.	0.99 ม. / 1.29 ม.
มอเตอร์ไฟฟ้า AC	110V หรือ 220V, 50Hz, 2.2kW	110V หรือ 220V, 50Hz, 2.2kW	110V หรือ 220V, 50Hz, 2.2kW
เครื่องยนต์	Honda GX270, 6.6 kw เบนซิน	Honda iGX440, 11 kw เบนซิน	Honda iGX440, 11 kw เบนซิน

- เมื่อถอดแผ่นกันขาตั้งออก แผ่นกันจะทำให้กว้างขึ้น 100 มม. และสูงขึ้น 30 มม. ในขณะหดเก็บ
- เมื่อถอดแผ่นกันขาตั้งออก แผ่นกันจะทำให้กว้างขึ้น 196 มม. และสูงขึ้น 120 มม. ในขณะหดเก็บ
- เมื่อถอดแผ่นกันขาตั้งออก แผ่นกันจะทำให้กว้างขึ้น 75 มม. ในขณะหดเก็บ

- ขนาดเท่าเดิมไม่ว่าจะใส่หรือถอดแผ่นกันก็ตาม
- น้ำหนักเครื่อง ตัวเลือกบางอย่างหรือมาตรฐานบางประการของประเทศอาจทำให้น้ำหนักและ/หรือขนาดเพิ่มขึ้น
- ความเร็วขับเคลื่อนสองระดับสำหรับรุ่นนี้

JLG ได้มีการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารนี้เป็นเพียงการบ่งชี้เท่านั้น ตัวเลือกบางอย่างหรือมาตรฐานบางประการของประเทศอาจทำให้น้ำหนักเพิ่มขึ้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดบางอย่างเพื่อรองรับมาตรฐานของประเทศหรืออุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม