

Le nec plus ultra des machines automotrices d'accès basse hauteur à poids réduit

La gamme Nano SP offre à l'utilisateur une surface au sol en manœuvre extrêmement réduite de 1,22 m x 0,75 m (repliée) et une grande plate-forme de 1,50 m x 0,73 m (plateau déployé).

Utilisation type : surface au sol extrêmement réduite, maniabilité maximale avec un cantilever pour une portée et des dimensions de plate-forme accrues. Entreprises spécialisées dans les installations mécaniques et électriques, notamment travaux sur installations électriques, sur tuyauteries, nettoyage, peinture, rénovation dans la grande distribution, entretien de locaux et entretien dans la grande distribution, exigeant une grande portée.



Principales caractéristiques

- Modèle entièrement automoteur, même à pleine hauteur
- Manipulateur multifonction simple et intuitif
- Rayon de braquage nul
- Hauteur de travail de 4,5 m
- Modèle de seulement 500 kg, utilisable sur faux-planchers (agrée Kingspan®)
- Transportable sur véhicules avec hayon élévateur standard 500 kg
- Compacité extrême : surface au sol de seulement 750 mm x 1220 mm)
- Grande plate-forme de 1500 mm x 730 mm (cantilever déployé)
- Cantilever de 500 mm (déport au-dessus des obstacles)
- Protection automatique contre les nids de poule

MACHINES AUTOMOTRICES

Utilisation en intérieur
et en extérieur

Hauteur de travail : 4,5 m

Applications : Tuyauteries. Installations mécaniques et électriques. Nettoyage. Peinture. Grande distribution. Maintenance sur site. Toutes les applications exigeant une grande portée pour une surface au sol réduite

Modèle NANO SP

L'ACCÈS BASSE HAUTEUR

Spécifications

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Hauteur de plate-forme maximale :	2,50 m
Portée avec cantilever, de la plate-forme à l'extrémité de la cage :	0,50 m
Dimensions du panier :	1,00 m x 0,73 m
Dimensions du panier avec cantilever :	1,50 m x 0,73 m
Surface au sol :	1,22 m x 0,75 m
Charge maximale admissible :	200 kg (1 personne plus outils)
Force manuelle maximale :	200 N
Inclinaison maximale en utilisation :	0°
Force maximale du vent :	12,5 m/s
Poids maximal, charge utile incluse :	500 kg + 200 kg = 700 kg
Charge ponctuelle maximale des roues :	210 kg (2,10 kN)
Vitesse de translation maximale :	3,0 km/h
Vitesse de translation lente :	1,0 km/h
Vitesse de translation dépliée :	0,7 km/h
Résistance maximale des roues :	2,2 kN
Pente admissible :	40 %
Niveau de puissance acoustique :	Moins de 70 dba

DIMENSIONS REPLIÉE

Longueur :	1,22 m
Largeur :	0,75 m
Hauteur :	1,59 m
Poids :	500 kg

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR DE BATTERIE

Tension d'entrée :	180-265 V c.a.
Fréquence :	45-65 Hz
Sortie :	24 V c.c., 7/8 A

ALIMENTATION/ENTRAÎNEMENT

Moteur électrique standard	24 V c.c.
Motoréducteur	24 V c.c.

Dispositifs de sécurité

- Circuit hydraulique à sûreté intégrée avec clapet anti-retour sur vérin de levage
- Protection automatique contre les nids de poule, équipement déployé
- Capteur de dévers avec alarme et arrêt d'urgence
- Détecteur automatique de charge du panier avec alarme et arrêt d'urgence
- Fonction de réduction automatique de la vitesse de translation (équipement déployé)
- Fonction d'abaissement d'urgence au sol et dans le panier
- Alarme sonore d'élévation et d'abaissement
- Gyrophare
- Frein de stationnement dynamique automatique



IMPORTANT

JLG recherche et développe continuellement de nouveaux produits et se réserve le droit de procéder à toute modification sans préavis. Toutes les informations contenues dans le présent document sont fournies à titre indicatif. Certaines options ou normes applicables dans certains pays peuvent augmenter le poids de la machine. Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées pour répondre aux normes des pays ou lors de l'ajout d'un équipement en option.

Engagée dans une démarche d'amélioration continue des produits qu'elle propose, JLG Industries se réserve le droit d'en modifier les spécifications et les équipements sans préavis.

JLG®

JLG France SAS

ZI Guillaume mon Amy,
CS 30204 Fauillet
47400 Tonneins
France
Téléphone: +33 (0) 553 88 31 70
www.jlg.com

Une entreprise du Groupe Oshkosh